



Shop - Abbonati, acquista le prove, i libri, le versioni digitali

digita il testo da cercare



VELA E MOTORE DI NOVEMBRE È IN EDICOLA!

Vela e MOTORE



Area Vela e Motore

Registrati

Social



CONTATTA LA REDAZIONE

PROVE BARCHE E NOVITÀ NEWS ACCESSORI SPORT TECNICA STORIA CHARTER E ITINERARI USATO LINK MEDIA



Eleva Yachts The Fifty - video e foto della nostra prova

Home > Prove > Barche a vela

First 45

22 aprile 2009



Ci sono voluti circa 10 anni ma alla fine l'influenza dello stile Wally è entrata nella produzione di serie. Con la rinnovata linea First, Bénéteau è stato il primo cantiere "per tutti" a far sognare gli armatori riprendendo gli stili dei grandi custom. Dopo il First 50 lo sforzo continua oggi con il 45 (e proseguirà con il nuovo 40.7 probabilmente già in corso dell'anno) ed è degno di lode. L'operazione gioca molto sull'estetica di quelle idee ma anche sulla loro fi...

f | Facebook

t | Twitter

g+ | Google +

o | Commenti

Stampa

Invia email

Introduzione

Ci sono voluti circa 10 anni ma alla fine l'influenza dello stile Wally è entrata nella produzione di serie. Con la rinnovata linea First, Bénéteau è stato il primo cantiere "per tutti" a far sognare gli armatori riprendendo gli stili dei grandi custom. Dopo il First 50 lo sforzo continua oggi con il 45 (e proseguirà con il nuovo 40.7

probabilmente già nel corso dell'anno) ed è degno di lode. L'operazione gioca molto sull'estetica di quelle idee ma anche sulla loro filosofia, concretezza, che è più complessa di qualche dettaglio in cuoio, dei giochi di luce, del movimento delle antine. Quella di Wally è una visione molto concreta, difficile da riprendere: dimostrano che imitare non significa solo semplificare per l'occhio e far spigoli per le ginocchia come hanno fatto i troppi che ci hanno provato. Resta il fatto che gli interni del First 45 sono pensati e realizzati con cura, anzi, aggiungono praticità allo stile minimal.

Prova

La versione che proviamo è quella optional da regata (ci vuole un extra di 17.230 euro + Iva) con albero di alluminio a tre crocette, sartie in Rod invece che Dyform, paterazzo in Pbo. La barca è proposta anche nella versione regata con albero di carbonio a due crocette (bisogna aggiungere 67.000 euro + Iva). In entrambe la superficie velica è distribuita diversamente da quella standard: per andare incontro alle regole Irc il fiocco da 54 mq ha meno sovrapposizione (104% contro 135%), i winch sono maggiorati e c'è il tangone di carbonio per lo spi. Inoltre sempre in optional c'è anche la versione con chiglia profonda in piombo (2,74 metri invece di 2,40). Navighiamo con vele 3DL di North Sails. La giornata è calda e il vento leggero. I primi bordi li facciamo con soli 4 nodi d'aria, sufficienti però a farci bolinare con un angolo di 40° a 3,6 nodi per arrivare a 4,1 quando il vento sale a 5 nodi, condizioni da cui escono con dignità solo gli scafi migliori, e il First 45 ne esce alla grande. La barca si muove leggera e basta poco per sentirla "copiare" le prime raffiche che preannunciano un aumento di vento. L'agonia dura poco e in breve ci troviamo con 10 nodi di reale. Il 45 cambia subito passo e stringendo a 30° si naviga a 7,3 nodi. Allarghiamo a 30° e il log sale a 7,9. Il feeling con le ruote è buono, la barca si lascia condurre con molta facilità benché la sensibilità al timone non sia eccezionale. Il record di velocità lo stabiliamo al traverso con il gennaker: 8,5 nodi. Ci sarà da divertirsi con il 45, sia per una bella crociera veloce che, soprattutto, in regata. Con il motore Yanmar 4JH4CE sail drive 54 cv ed elica a 3 pale abbattibili il regime di crociera supera agevolmente i 7 nodi. A 2.500 giri tocchiamo i 7,3 nodi, tirando a 2.750 arriviamo a 7,7 nodi. La velocità massima registrata è di 8 nodi a 3.000 giri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Tags

[BARCHE-A-VELA](#) [BENETEAU](#) [FIRST 45](#) [2008](#)

0 Comments

Sort by **Oldest**



Add a comment...

Facebook Comments Plugin

Ti potrebbero interessare anche: